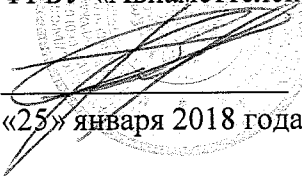


УТВЕРЖДАЮ
Директор Филиала Севера Сибири
ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»


Д.В. Болотов
«25» января 2018 года

Анализ СМК Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»

Вид данных	Анализ
Статус действий по результатам предыдущих анализов со стороны руководства	<p>В 2017 году произведена замена оборудования в АМСГ Советский, установлено новое центральное устройство «АМИС-РФ» -1 комплект (основной, резервный) и основной комплект датчиков. Установлено:</p> <ul style="list-style-type: none">- нефелометр FS11 – 3 комплекта;- облакомеры - CL31 – 2 комплекта;- системы измерения параметров ветра WA151 – 2 комплекта;- барометр цифровой РТВ330 – 1 комплект;- датчик температуры влажности НМР 155 – 1 комплект;- средства отображения информации АРМ ВИУ – 4 комплекта. <p>Новые комплекты заземления установлены взамен вышедших из строя.</p> <p>В целях реализации мероприятий по оптимизации системы метеорологического обеспечения полетов авиации в соответствии с условиями «дорожной карты» с 20 января 2017 года начало функционирования УПЦ Ханты-Мансийск с последующей реорганизацией прогностических авиаметеоподразделений Советский и Нягань в четвертый разряд.</p> <p>С 01.01.2017 обеспечено функционирование процессов и соответствий продукции системе менеджмента качества Филиала в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001 – 2015(ISO 9001:2015).</p> <p>С 01 января 2017 года приказом АМТК от 15.12.2016 года № 202 введены в действие документированные процедуры СМК:</p> <ul style="list-style-type: none">- РК СМК 01-2016 «Руководство по качеству»;- ДП СМК 02-2016 «Управление документацией»;- ДП СМК 03-2016 «Управление записями»;- ДП СМК 04-2016 «Внутренние аудиты (проверки)»;- ДП СМК 05-2016 «Управление несоответствующей продукцией»;- ДП СМК 06-2016 «Корректирующие и предупреждающие действия»;- ДП СМК 07-2016 «Управление положениями об отделах (подразделениях)»;- ДП СМК 08-2016 «Управление должностными инструкциями». <p>Локальные акты Филиала были пересмотрены, при необходимости внесены изменения в соответствии с новыми документированными процедурами. Вопросы по проверке знаний документированных процедур СМК включаются в планы технических учеб специалистов всех подразделений Филиала. В соответствии с письмом ФГБУ «Авиаметтелеком</p>

	<p>Росгидромета» от 15.08.2016 г. № АМТК-01/19-1694, приказа № АМТК-01/19-2801 от 21.12.2016 г. во всех подразделениях филиала проведена работа по приведению СМК в соответствие с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)</p>
<p>Изменения во внешних и внутренних факторах, касающихся СМК</p>	<p>В 2017 году введен в эксплуатацию узел ведомственной сети связи с ЦКС «Юнимас» в АМЦ Ханты-Мансийск, организованы основной выделенный и резервный каналы связи с АМТК г.Москва. Введен в эксплуатацию узел ведомственной сети связи с ЦКС «Юнимас» в АМСГ Сургут, организован логический канал связи с АМТК г.Москва.</p> <p>В период с 01 марта по 01 мая 2017 года проведен I этап эксплуатации САВАП и в период с 01 июля по 01 октября 2017 года проведен II этап эксплуатации САВАП. Все рекомендованные АМТК мероприятия Филиалом Севера Сибири выполнены, отмеченные недостатки и недоработки программы САВАП оперативно устранялись разработчиками. 10 и 14 марта 2017 года авиаметеоподразделения Филиала приняли участие в тестовом мероприятии по формированию и выпуску тестовых сообщений бортовой погоды.</p> <p>В целях оперативного выпуска корректных сообщений SPECIAL AIREP введена новая электронная версия Журнала бортовой погоды на интернет ресурсе АМТК (http://aviametsserver.ru/wx/) В декабре 2017 года для АМЦ/АМСГ Филиала активирован доступ в электронный журнал БП для заполнения его в тестовом режиме.</p> <p>В целях совершенствования верификации прогнозов погоды по аэродромам (TAF) с 07.08.2017 введена оценка прогнозов по скорректированному программному обеспечению ЦВАМП, критерий верификации прогнозов TAF 2000м x 200м изменился на 3000м x 300м. Оправдываемость прогнозов по аэродромам (TAF) практически осталась на прежнем уровне по сравнению с 2017 годом (95,38%) и в среднем составила 94,94%.</p> <p>В октябре 2017 года начальником АМЦ Ханты-Мансийск была проведена видеоконференция по Skype с начальниками АМСГ Филиала по вопросу выявленных нарушений инспекцией УГАН.</p> <p>Изменения во внешних и внутренних факторах, касающихся СМК, способствовали повышению качества АМО и удовлетворению потребностей потребителей.</p>
<p>Информация о результатах деятельности и результативности СМК</p>	
<p>Удовлетворенность потребителей и отзывы соответствующих заинтересованных сторон</p>	<p>Претензий со стороны Заказчиков по метеобеспечению не поступало. Потребители специализированной авиаметеоинформации и гидрометеоинформации, подписывая акт об оказании услуг в соответствии с заключенным договором, подтверждают объем и качество предоставленной информации.</p> <p>В 4 квартале 2017 года во всех АМСГ/АМЦ Филиала было проведено анкетирование экипажей воздушных судов. Всего в опросе приняло участие 219 респондентов (экипажей воздушных судов).</p> <p>Влияние погодных условий на выполнение взлета и посадки оценили</p>

как «высокое» и «относительно высокое» - 61% что ниже чем в 2016 году(77%).

Влияние погодных факторов (среди других причин) на нарушения работы гражданской авиации >50% - 18,7%. Этот показатель снизился на 3,6% в сравнение с прошлым 2016 годом (22,3%).

Качество предполетных метеорологических консультаций на «отлично» и «хорошо» оценили – 97,2%, удовлетворительно – 2,8%, неудовлетворительно – 0%. Качество предполетных консультаций каждый год оценивается высоко.

Оправдываемость предупреждений об опасных явлениях погоды по аэродрому оценили на «отлично» и «хорошо» - 85,4%, что на 5% выше прошлого 2016 года. На удовлетворительно – 14,6%, неудовлетворительно – 0%.

Оправдываемость авиационных прогнозов: большинство опрошенных выбрали градации **85-90%** и **90-95%** (33,3% и 32,9% соответственно). Вариант с **максимальной градацией (95-100%)** выбрали **6,9%** опрошенных (в 2016 году – **8,1%**). По экспертной оценке ВМО/ИКАО успешной считается оправдываемость прогнозов, превышающая 80% и выше. Оправдываемость более **80%** в **2015** году отметили **91,9%** опрошенных, в **2016** году – по **94,3%** опрошенных. В **2017** году оправдываемость выше 80% отмечают **93,6%** опрошенных. Оправдываемости авиационных соответствует требованиям.

Оценка компетентности и профессионализма оставалась высокой. Категории «хорошо» и «отлично» выбрало **96,3%** опрошенных.

Авиационных событий, связанных с неудовлетворительным метеообеспечением, на территории деятельности Филиала Севера Сибири не отмечено.

Подразделения Филиала Севера Сибири в 2017 году предоставляли оперативным органам по организации воздушного движения авиационную метеорологическую информацию для обслуживания воздушного движения на воздушных трассах, маршрутах, местных воздушных линиях и в районах авиаработ в соответствии с перечнем авиационной метеорологической информации, определенным договором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» и требованиями ФАП № 60.

От заключения договора на предоставление специализированного авиационного метеообеспечения в 2017 году отказались ОАО Авиакомпания «Россия», ООО «СИБАВИАСЕРВИС», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги». Аэропорт «Советский» отказался заключать договор на получение шторм-предупреждений по аэродрому, обосновывая это отсутствием необходимости и сокращением затрат. Аэропорт «Белоярский» отказался от получения шторм-предупреждений по аэродрому с мая по сентябрь, по той же причине.

Степень
достижения целей

План мероприятий Филиала Севера Сибири на 2017 год, План методических мероприятий по авиаметеорологическому обеспечению на

в области СМК	<p>2017 год, План-график проведения внутренних аудитов на 2017 год, План поверки метеоборудования в 2017 году – выполнены в полном объеме, поставленные цели и задачи достигнуты. План мероприятий по пожарной безопасности выполнены полностью согласно плану Филиала на 2017 г.</p> <p>Степень достижения целей в области качества определяется через контроль за выполнением планов (ежемесячных, квартальных годовых) деятельности подразделений, в которых приводятся в качестве целей конкретные мероприятия с указанием ответственных за их проведение и соблюдение сроков.</p>
Показатели процессов соответствия и продукции	<p>В течение 2017 года в структуре Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» метеорологическое обеспечение полетов на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры осуществляли АМЦ Ханты-Мансийск, АМСГ 1 разряда Сургут, АМСГ 2 разряда Белоярский, Березово, АМСГ 4 разряда Советский, Нягань, Кондинское, Когалым, Игрим, Урай, ОГ Приполярный.</p> <p>АМЦ Ханты-Мансийск осуществляет прогностическое обеспечение по аэродромам Ханты-Мансийск, Урай, Советский, Нягань, Кондинское. АМСГ Березово осуществляет прогностическое обеспечение по посадочным площадкам Березово и Игрим. АМСГ Белоярский прогнозирует по аэродрому Белоярский, а АМСГ Сургут по аэродромам Сургут и Когалым.</p> <p>На АМЦ Ханты-Мансийск, осуществляющий круглосуточное составление прогнозов по району полетной информации Ханты-Мансийск, дополнительно возложено прогностическое обслуживание РПИ Березово и Белоярский за исключением «горных площадей» вне регламента работы аэропортов Березово, Белоярский, отделений Югорского центра ОВД (Березовское, Белоярское) и синоптиков АМСГ Березово, Белоярский. АМЦ Ханты-Мансийск также осуществляет составление прогнозов погоды для обеспечения полетов по выполнению санзаданий с аэродрома Березово вне регламента работы синоптиков АМСГ Березово.</p> <p>АМСГ Сургут обеспечивает круглосуточное прогнозирование по своему району полетной информации.</p> <p>При выполнении объемов работ по метеорологическому обеспечению полетов на территории ответственности Филиала требования ФАП №60 и Инструктивных материалов Росгидромета, НГЭА-92, ПЭМОА-2009 и других нормативных документов Росгидромета и Росавиации, регламентирующих метеорологическое обеспечение выполнялись.</p> <p>В течение 2017 года авиационными метеорологическими подразделениями Филиала Севера Сибири обслужено 28375 самолетов-вертолетов-вылетов. Объемы в 2017 году увеличились на 3,9% по сравнению с 2016 годом.</p> <p>Иностранные воздушные суда обслуживались в аэропортах Ханты-Мансийск - 29, в Сургуте – 249 рейсов.</p> <p>В соответствии с планом самолетовылетов на 2017 год годовая сумма фактических поступлений от авиакомпаний составит ориентировочно</p>

	<p>109,8% . За период с 2015 по 2017 годы отмечается стабильная тенденция к увеличению количества самолетовылетов в аэропортах: Сургут, Ханты-Мансийск, Березово. Стабильное снижение самолетовылетов отмечено в аэропортах: Советский, Нягань.</p> <p>Инцидентов и авиационных происшествий по неудовлетворительному метеообеспечению полетов нет.</p> <p>Сбор бортовой погоды на АМЦ, АМСГ осуществляется регулярно по районам, маршрутам полетов, во время набора высоты и снижения. Данные используются специалистами АМЦ, АМСГ для включения в сводки погоды, для консультаций экипажей и диспетчеров службы ОВД, а также для составления прогнозов, корректировок к ним, предупреждений.</p> <p>Организована передача бортовой погоды с оповещением, на консоль прогностических подразделений по РПИ Филиала Севера Сибири в режиме реального времени.</p> <p>На всех прогностических АМСГ, АМЦ ведется работа по авиационной климатологии. Авиационная климатологическая информация основывается на данных наблюдений на аэродромах, при этом используется, как 5-ти летний период наблюдений, так и 10-ти летний период. Подготовленные климатологические данные включаются в Инструкции по производству полетов на аэродромах (ИПП), используются авиационными специалистами и работниками АМСГ (АМЦ).</p>
Несоответствия и корректирующие действия	<p>По неоправдавшемуся прогнозу погоды за отчетный год уходов на запасной аэродром не было. По оправдавшимся прогнозам уходов на запасной было – 15 случаев: в Сургуте- 13, в советском-1, в Березово – 1.</p> <p>В течение 2017 года проведены 16 разборов (12-неоправдавшихся прогнозов и 4 в учебных целях): АМЦ Ханты-Мансийск- 7, АМСГ Сургут-4, АМСГ Березово-4 , АМСГ Белоярский- 1. Ведущим синоптиком АМЦ Ханты-Мансийск за 2017 год составлены 9 рецензий на разборы прогнозов АМСГ Филиала, каждый разбор был проверен на соответствие требованиям методических указаний по разборам прогнозов.</p> <p>По результатам контроля за качеством ОРМЕТ-сообщений, которые поступают ежемесячно на сеть, проводятся разборы и анализ допущенных ошибок</p> <p>В целях осуществления анализа и разработки рекомендаций по повышению качества прогнозирования и составления сводок погоды в 2017 году в авиаметподразделений ведется работа по определению тенденции снижения или повышения качества работы по отдельно взятому авиаметеоспециалисту. Данные собираются в виде сводной таблицы, включающей качество составления прогнозов (доля ошибок из общего числа прогнозов в процентном отношении), оправдываемость опасных явлений и оценку прогнозов ТАФ. По техникам-метеорологам - данные о качестве выпущенных сводок (доля ошибок из общего числа сводок).</p> <p>Для оценки качества работы синоптиков прогностических подразделений дополнительно в 2017 году начали производить оценку</p>

	<p>прогнозов для посадки типа TREND.</p> <p>По результатам внутреннего аудита несоответствий выявлено не было. Составлены листы уведомлений и планы-отчеты корректирующих действий. Выявленные недостатки устранялись своевременно, в указанные аудитором сроки. Начальники подразделений и отделов выполняют планы мероприятий. Заявки, в том числе по оснащению АМСГ, АМЦ, подаются вовремя в установленные даты.</p> <p>Оценку компетентности все специалисты проходят один раз в 4 года, курсы повышения квалификации - каждые 5 лет.</p> <p>Специалисты Филиала Севера Сибири в декабре 2017 году прошли обучение на курсах КПК: синоптик (АМСГ Белоярский) и 2 техника-метеоролога (АМЦ Ханты-Мансийск, АМСГ Кондинское); и переподготовку: 6 техников-метеорологов (АМСГ Урай, Когалым, Кондинское).</p> <p>По рекомендациям по улучшению качества метеобеспечения выполнено следующее: передача информации техниками-метеорологами климатических станций Березово, Игрим, Кондинское в адрес АМЦ (скайп) данных об ухудшении/улучшении погоды между синоптическими сроками обеспечена. АМСГ Филиала, оснащенные АМИИС (Нягань, Советский, Урай, Когалым, Белоярский) вне регламента работы аэропортов, сводки погоды METAR/SPECI в режиме AUTO передают в прогностические подразделения, составляющие прогнозы в формате GAMET.</p>
<p>Результаты мониторинга и измерений</p>	<p>В 2017 году в Филиале Севера Сибири были произведены установки новых первичных преобразователей метеопараметров и АМИС в следующих подразделениях:</p> <p>В АМСГ Сургут;</p> <ul style="list-style-type: none"> - нефелометр FS11 – 3 комплекта; - облакомеры - CL31 – 2 комплект; - мачта метеорологическая М-82 с заградочными – 2шт. - Комплекс метеорологический МК-ЛМ ТД-БУ – 1 шт. <p>В АМСГ Советский;</p> <ul style="list-style-type: none"> - центральное устройство «АМИС-РФ» -1 комплект (основной, резервный); - нефелометр FS11 – 3 комплекта; - облакомеры - CL31 – 2 комплекта; -системы измерения параметров ветра WA151 – 2 комплекта; - барометр цифровой РТВ330 – 1 комплект; - датчик температуры влажности НМР 155 – 1 комплект; - средства отображения информации АРМ ВИУ – 4 комплекта. <p>Замена оборудования в АМСГ Советский и АМСГ Сургут вызвана необходимостью обновления основного комплекта оборудования выработавшего ресурс. В процессе обновления оборудования в АМСГ Советский и АМСГ Сургут было установлено 10 комплектов заземления. Заземление установлено взамен вышедшего из строя, в установки нового оборудования.</p>

	<p>В 2017 году закуплено 5 комплектов датчиков высоты облаков ДВО-2 для АМСГ Игрим, АМСГ Березово, АМСГ Кондинское и ОГ Приполярный. Доставку датчиков планируется произвести по зимним дорогам, установку в 2018 году.</p> <p>В 2017 году закуплено 6 комплексов метеорологический МК-ЛМ ТД-БУ для АМСГ Когалым, АМСГ Белоярский, АМСГ Советский, АМСГ Нягань, АМСГ Урай, АМЦ Ханты-Мансийск. Оборудование планируется использовать как резервный, автономный измеритель температуры и влажности. Установку планируется провести в 2018 году.</p> <p>В 2017 году отправлено в ремонт на завод-изготовитель оборудование;</p> <ul style="list-style-type: none"> - АМСГ Когалым –1 единица (ФИ-3); - АМСГ Урай – 1 единица (ДОЛ-2); - АМСГ Нягань –1 единица (ИПВ-01); - АМСГ Березово – 2 единицы (ИПВ-01); - АМСГ Сургут – 1 единица (ФИ-3); - АМСГ Кондинское – 1 единица (ИПВ-01). <p>В период с 01 октября по 30 ноября 2017 года проведена верификация прогнозов QNH COSMO-RU 13 км. Электронные таблицы заполнены и отправлены в отдел метеобеспечения ЕС ОрВД для анализа и предоставления результатов в Гидрометцентр России.</p>
<p>Результаты аудитов</p>	<p>Согласно утвержденному на 2017 год плану – графику аудитов аудиторской группой Филиала из 5 подготовленных внутренних аудиторов проведены проверки всех подразделений и отделов: 11 авиаметподразделений (АМЦ Ханты-Мансийск, АМСГ Белоярский, Сургут, Нягань, Советский, Урай, Березово, Когалым, Кондинское, Игрим, Приполярный), 5 отделов (ФЭО, ОПиКО, ТО, бухгалтерия, АМО) и АУП. Анализ проведенных проверок позволяет сделать вывод, что СМК способствует повышению результативности деятельности Филиала в целом.</p> <p>В процессе проведения аудитов большое внимание уделялось регистрации и оформлению документированной информации.</p> <p>В отношении выявленных в процессе проведения внутренних аудитов отклонений выполнялись соответствующие действия: определение причины появления несоответствия, проведение коррекции или корректирующего действия, составление плана корректирующих/предупреждающих действий с указанием сроков и ответственных за выполнение планируемых мероприятий, проведение анализа результативности проведенных корректирующих действий. Проведенные аудиты позволили сделать анализ результативности функционирования СМК. Повысилось качество обслуживания авиапредприятий и предприятий других отраслей экономики округа.</p> <p>Анализ результатов аудита на соответствие межгосударственному стандарту ГОСТ Р ИСО 9001 – 2015(ISO 9001:2015) показал, что большее количество недостатков выявлено по пункту 7.5 «Документированная информация» - оформлено 110 уведомлений и по пункту 8.5 «Производство продукции и предоставление услуг» - 10 уведомлений.</p> <p>Есть отдельные недостатки по пунктам:</p> <p>6.2 «Цели в области качества и планирование их достижения» - 4</p>

	<p>уведомления.</p> <p>7.2 «Компетентность» - 4 уведомления</p> <p>8.1e1 «Обеспечения уверенности в том, что процессы выполнялись так, как это было запланировано» - 4 уведомления,</p> <p>Инспекционные проверки проведены в АМСГ Когалым, Кондинское, Нягань, согласно плану-графику проведения внутренних аудитов и инспекционных проверок на 2017 год. Акты инспекций направлены в отдел АМО АМТК Бледнову А.А. Было отмечено, что метеорологическое обслуживание авиационных пользователей соответствует требованиям нормативных документов, регламентирующих метеорологическое обеспечение гражданской авиации.</p> <p>С 09 по 13 октября 2017 года в АМЦ Ханты-Мансийск Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» проведена плановая выездная проверка Управлением государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Уральскому федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (УГАН НОТБ УФО Ространснадзора). По результатам проверки составлено предписание об устранении нарушений №03-330П от 13 октября 2017 года.</p> <p>С 17 по 19 октября 2017 года на АМСГ Когалым Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» проведена плановая выездная проверка Управлением государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Уральскому федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (УГАН НОТБ УФО Ространснадзора). По результатам проверки составлено предписание об устранении нарушений №03-331П от 19 октября 2017 года. Указанные в предписании нарушения устранены в срок до 8 декабря 2017 года.</p> <p>В октябре 2017 года начальником АМЦ Ханты-Мансийск была проведена видеоконференция по Skype с начальниками АМСГ Филиала по вопросу выявленных нарушений инспекцией УГАН.</p>
<p>Результаты деятельности внешних поставщиков</p>	<p>К внешним поставщикам в области метеорологического обслуживания полётов воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации, информация которых используется экипажами воздушных судов и подразделениями ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», можно отнести:</p> <ul style="list-style-type: none"> -всемирный центр зональных прогнозов погоды (ВЦЗП Лондон), (прогнозы по параметрам ветра и температуре воздуха на высотах и особым явлениям погоды по маршруту полета для верхних слоев атмосферы); -консультативный центр по вулканическому пеплу (ВААС Тулуза), (консультативная информация относительно вертикальной и горизонтальной мощности и прогнозируемого перемещения пепла в атмосфере после вулканических извержений); - ФГБУ НИЦ «Планета» (данные ИСЗ); -предприятия и организации-поставщики метеорологического оборудования

	<p>и приборов; -разработчики программного обеспечения для ПК и автоматизированных систем, установленных в подразделениях.</p> <p>При выявлении несоответствия качества предоставляемых услуг требованиям стандартов, законодательных и нормативных документов, к поставщикам предъявляются претензии с целью обеспечения соответствия и принимаются меры по проведению корректирующих и предупреждающих действий (ремонт на заводе-изготовителе, замена приборов (деталей, блоков), корректировка программного обеспечения, верификация прогнозов и т.д.</p> <p>Обязательным требованием, предъявляемым к поставщикам, является наличие лицензии на установленный вид деятельности, а также сертификаты на поставляемую продукцию. До заключения договоров в обязательном порядке проверяется реестр недобросовестных поставщиков.</p>
<p>Достаточность ресурсов</p>	<p>Обеспеченность подразделений Филиала Севера Сибири основными средствами наблюдений по своему составу и техническим данным соответствует требованиям нормативных документов. Наблюдения за фактической погодой на аэродромах проводятся с применением автоматизированных систем: Сургут - КРАМС-4; Ханты-Мансийск, Когалым, Советский, Белоярский и Нягань - АМИС-РФ; Урай - АМИИС-ЯМАЛ. В Березово, Игриме, Кондинском и Приполярном наблюдения производятся специалистами АМСГ с помощью автономных датчиков. Состав метеорологического оборудования на этих аэродромах соответствует требованиям НГЭА-92, а точность метеонаблюдений - представленным в ФАП №60 критериям.</p> <p>Качество технологий информационного обеспечения АМЦ, АМСГ на должном уровне, продолжают мероприятия по совершенствованию телесвязей. Все АМЦ, АМСГ оснащены Системами МИТРА+Мультилинк. АМСГ с синоптической частью получают исходную для прогнозирования информацию по спутниковому каналу из ГРМЦ (Метеоинформ).</p>
<p>Результаты действий, предпринятых в отношении рисков и возможностей</p>	<p>В 2017 году отправлено в ремонт на завод-изготовитель оборудование;</p> <ul style="list-style-type: none"> - АМСГ Когалым –1 единица (ФИ-3); - АМСГ Урай – 1 единица (ДОЛ-2); - АМСГ Нягань –1 единица (ИПВ-01); - АМСГ Березово – 2 единицы (ИПВ-01); - АМСГ Сургут – 1 единица (ФИ-3); - АМСГ Кондинское – 1 единица (ИПВ-01). <p>По материалам Информационных бюллетеней МАК и Ространснадзора регулярно изучаются результаты расследования авиационных происшествий и инцидентов, связанных с метеорологическими факторами. Дополнительно специалистами АМСГ/АМЦ изучаются материалы, размещаемые на сайте ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».</p> <p>Техническая учеба специалистов АМСГ, АМЦ проводится по</p>

	<p>годовым планам. Темы подбираются ведущими специалистами, начальниками АМЦ/АМСГ с учетом особенностей метеообеспечения в ВЛП и ОЗП, с учетом поступления новой литературы, изданием руководящих документов Росгидромета. Составляются конспекты, по которым могут заниматься специалисты АМЦ/АМСГ в удобное для них время.</p> <p>Дополнительно на технических учебах в группах синоптиков и техников-метеорологов рассматриваются темы по допущенным ошибкам в течение каждого месяца, в т.ч. и по результатам автоматизированного мониторинга ОРМЕТ данных, информационные материалы, поступившие из Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».</p> <p>Начальники и ведущие синоптики АМСГ, АМЦ приняли участие в Технических конференциях специалистов ОВД по подготовке к ВЛП 2017 и ОЗП 2017-2018гг. С летным составом по климатическим особенностям районов полетов в ВЛП и ОЗП занятия проводятся регулярно.</p> <p>Дата, место и темы совещаний по СГМО:</p> <ul style="list-style-type: none"> - директор Филиала Севера Сибири Болотов Д.В. принял участие в оперативно-производственном совещании «Новые подходы к авиаметеорологическому обслуживанию и перспективные технологии обслуживания» (29.05.2017 – 02.06.2017, г. Уфа, доклад «Организация и технология работы укрупненного прогностического центра АМЦ Ханты-Мансийск»); - ведущий синоптик АМЦ Ханты-Мансийск Коробейникова Л.Г., ведущий синоптик отдела АМО Морозова Н.В. с 11 по 13 апреля 2017 г. приняли участие в совещании «Использование ЧПП и Веб-ГИС-технологий в практике авиационного метеорологического обеспечения»; - главный специалист Кондрашкин В.А. принял участие в оперативно-производственном совещании «Оптимизация авиаметеорологического обслуживания как требование времени» (22.08.2017 – 25.08.2017 г. Владивосток, доклад «Организация и технология работы укрупненного прогностического центра АМЦ Ханты-Мансийск»); - начальник отдела АМО Любичкая Ж.В., ведущий синоптик отдела АМО Морозова Н.В. 21-22 ноября 2017 г. обучались на семинаре по вопросам системы менеджмента качества (СМК) в области метеорологического обслуживания авиации для сотрудников ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».
<p>Возможности для улучшения</p>	<p>В 2018 году использовать как резервный, автономный измеритель температуры и влажности МК-ЛМ ТД-БУ для АМСГ Когалым, АМСГ Белоярский, АМСГ Советский, АМСГ Нягань, АМСГ Урай, АМЦ Ханты-Мансийск для использования.</p> <p>Использовать датчик высоты облаков ДВО-2 для АМСГ Игрим, АМСГ Березово, АМСГ Кондинское и ОГ Приполярный.</p> <p>Для совершенствования сбора метеоданных для составления климатических описаний приобрести ПО «АРМ-Климат»</p> <p>Заклучить договор с Сибирским центром ФГБУ «НИЦ «Планета» на</p>

	<p>получение оперативной информации с использованием ПК «MeteoGamma» для улучшения качества прогнозирования грозовых явлений погоды по РПИ неосвещенным метеоданными.</p>
<p>Выходные данные анализа В 2018 году произвести установку комплектов МК-ЛМ ТД-БУ для АМСГ Когалым, АМСГ Белоярский, АМСГ Советский, АМСГ Нягань, АМСГ Урай, АМЦ Ханты-Мансийск для использования как резервного, автономного измерителя температуры и влажности.</p>	
<p>Доставить по зимним дорогам датчики ДВО-2 для АМСГ Игрим, АМСГ Березово, АМСГ Кондинское и ОГ Приполярный, произвести их установку 2018 году.</p>	
<p>Реализовать мероприятий по оптимизации системы метеорологического обеспечения полетов авиации основываясь на работе укрупненного прогностического центра АМЦ Ханты-Мансийск и оснащению программными продуктами, позволяющими автоматизировать этапы производства метеоинформации.</p>	
<p>Постоянное улучшение системы основано на соблюдении требований стандарта в области качества, учёте и упреждении требований потребителей, упреждении влияния рисков и возможностей и поддержании ресурсов, инфраструктуры и среды в состоянии, обеспечивающем функционирование установившихся процессов, обеспечивающих соответствие требованиям к продукции и услугам. Из анализа приведённых данных следует, что СМК Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» функционирует результативно и обеспечивает соответствие требованиям потребителей метеорологической информации и применимым законодательным и нормативным правовым требованиям и готова к проведению сертификационного аудита на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015).</p>	

Представитель руководства по качеству



Ж.В. Любицкая