



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И  
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»  
**(ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»)**

**ФИЛИАЛ СЕВЕРА СИБИРИ**  
**ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»**  
Тобольский тракт, д. 3, г. Ханты-Мансийск  
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, 628011  
тел./факс (3467) 356-593, 356-598  
ОГРН 1027739491669 ИНН 7703019417

27.08.2013 № 558

**ПАМЯТКА**  
**работникам Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»**  
**об уголовной ответственности за ненадлежащее исполнение должностных обязанностей.**

В связи с участвовавшими случаями авиационных происшествий напоминаю Вам об уголовной ответственности должностных лиц при исполнении должностных обязанностей в сфере обслуживания воздушного транспорта.

Статья 263 УК РФ включает в себя два вида общественно опасных деяний:

- а) общественно опасное **действие или бездействие**, нарушающее правила безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта;
- б) общественно опасное **деяние, выражающееся в отказе работника от исполнения своих трудовых обязанностей** в случае, когда такой отказ запрещен законом.

Указанные виды деяний, образуют состав преступления.

В данном случае Уголовным кодексом прямо запрещено прекращать исполнение трудовых функций в условиях, когда такое прекращение нарушает безопасность функционирования транспортных средств, повлекших за собой общественно опасные последствия, перечисленные в [ст. 263 УК РФ](#).

Если отказ от исполнения трудовых обязанностей, равно как и ненадлежащее исполнение должностных обязанностей, произошло в рабочее время, он по своей природе приравнивается к неисполнению функциональных обязанностей, т.е. к нарушению правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.

Статьей 412 Трудового кодекса РФ установлена норма, согласно которой работа оборудования и всего производственного процесса, остановка которых представляет непосредственную угрозу жизни и здоровью людей, должны быть непрерывны.

К таким процессам (обеспечение безопасности движения транспортных средств) относится, в том числе и деятельность, связанная с обслуживанием авиации ([ст. 413 ТК РФ](#)).

В целях защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения обороны страны и безопасности государства не допускаются забастовки или иное прекращение работы (как средство разрешения коллективных и индивидуальных трудовых споров и иных конфликтных ситуаций) **персоналом, осуществляющим обслуживание (управление) воздушного движения.**

К авиационному персоналу относятся лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, **а также деятельность по организации,**

**выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения (ст. 52 Воздушного кодекса РФ).**

Субъектом преступления является лицо, в силу выполняемой работы или занимаемой должности, обязанное соблюдать правила безопасности движения в своей сфере обслуживания.

В данном случае выделяются две категории работников транспорта, чья деятельность связана:

- а) с организацией безопасности функционирования транспорта;
- б) с его движением или эксплуатацией.

Определяется круг этих лиц по ведомственным нормативным актам, **раскрывающим должностные функции того или иного работника.**

Статьей 263.1 УК РФ предусмотрена ответственность за соблюдение транспортной безопасности.

Транспортная безопасность - **состояние защищенности** объектов транспортной инфраструктуры и **транспортных средств** от актов незаконного вмешательства. **Под последними понимаются противоправные действия (бездействие),** в том числе террористический акт, **угрожающие безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб, либо создавшие угрозу наступления таких последствий.**

При выполнении должностных обязанностей будьте предельно внимательны, исключая любую возможность предоставления потребителям недостоверной информации, которая может повлечь авиационное происшествие.